

SJVT

OMB C 16

Vognen, udstillingen DER KOMMER TOG vises i, hedder OMB C 16, og er en unik museumsgenstand. Vognens interiør er uændret siden leveringen i 1911. Dette i modsætning til andre vogne, der ved de forskellige baner er moderniseret og ombygget for at følge med tiden.



Personvognen OMB C 16 adskiller sig også fra veterantogets øvrige vogne ved at være bygget på vognfabrikken Arlöf i Malmø, hvor de andre vogne er danskbyggede hos Scandia.

Personvognen OMB C 16 blev leveret til privatbanen Odense-Middelfart-Bogense (OMB) i 1911, og er indrettet med 44 siddepladser på 3. klasse i to storrøm, samt et toilet.

I vognen kan man stadigvæk se det særlige svenske kendetegn iform af den skråtstillede listebeklædning. Skiftevis mørke og lysetrælister. Vognen var i brug hos OMB helt frem til midten af 1960'erne hvor banen i 1966 blev nedlagt.

OMB C 16 har været en del af veterantoget siden 1972, hvor den var med i foreningens første veterantog. Siden har OMB C 16 været en del af veterantoget. På grund af dens originalitet blev vognen brugt i DRs TV-serie Historien om Danmark som et eksempel på hvordan man rejste med toget for 100 år siden.

Fakta om OMB C 16:

Akselafstand: 7,22 meter
Længde over puffer: 12,97 m
Totalvægt: 13,67 tons
Antal siddepladser: 44

Bygge år: 1911
Max hastighed: 60 km/t
Byggested: Arlöf i Malmö
Hjemsted: SJVT i Lunderskov