

Pressemeddelelse

Veterantoget bliver trukket af historisk diesellokomotiv

På grund af "dampforbud" vil veterantoget Vejle Jelling blive trukket af HHJ DI 11 fra 1952. SJVT modtog i begyndelsen af juni en mail fra Banedanmark med ordene "Driftscenter Danmark iværksætter med øjeblikkelig virkning, forbud mod kørsel med damptog på alt banedanmarks infrastruktur", gældende *indtil videre*. På det tidspunkt havde Trekantbrand udstedt afbrændingsforbud, og dermed forbud mod at køre med damplokomotiv.

Vi havde håbet, og regnet med; at dampforbuddet ville blive ophævet ligesom Trekantsbrands afbrændingsforbud. Men Banedanmark har ikke ophævet forbuddet med kørsel med damplokomotiv, forbuddet vil først blive ophævet når alle brandmyndigheder i hele landet tillader det.

Veterantoget vil blive kørt som planlagt, men, indtil ophævelsen af dampforbuddet, vil alle afgangene blive kørt af "Marcipanbrødet" HHJ DI 11.

Fakta om HHJ DI 11

HHJ DI 11 er bygget hos Frichs i Aarhus i 1952 og blev leveret til Odderbanen. Lokomotivet gjorde stor fyldest i trafikken på banen, ikke mindst i de store godstog. I 1998 blev lokomotivet købt af Lokomotivklubben KLK der senere er blevet til SJVT
Byggeår: 1952

Leverandør: Frichs

Motor: 2 stk Frichs 6.185, 6 cyl., vol.: 42 l

Transmission: Dieselelektrisk

Effekt: 2x 250 hk

Vægt: 62 t

Hastighed: 75 km/t