

VETERANTOG VEJLE - JELLING

Tre forskellige lokomotiver i 2021

Diesellokomotiv HHJ DI11 fra 1952 trækker veteranetog d. 15. august. Efter 2. verdenskrig var jernbanemateriellet stærkt nedslidt, og diesellokomotiv HHJ DI11 er en del af den serie lokomotiver, der blev bygget til de danske privatbaner hos Frichs i Aarhus efter krigen. "Marcipanbrødet", som de kaldtes, var til stor nytte i mange år, både med store passagertog og tunge godstog.



Damplokomotiv TKVJ nr. 12 fra 1916 er trækraften den 11. og 25. juli samt 1. august.

TKVJ nr. 12 er et af de største damplokomotiver fra de danske privatbaner. Det kørte i sin aktive periode både med passagerer og med godstog. Da det blev taget ud af drift, havde det kørt over 1.000.000 km.

Den 18. juli og 8. august får vi besøg af vore kolleger i VTV, de kommer med deres lokomotiv DSB MT 152 fra 1958. MT lokomotivet er bygget hos Frichs til DSB. Det blev primært brugt til godstog på sidebanerne og til rangering, men har også kørt med persontog på de mindre sidebaner. MT er et slidstærkt lokomotiv der kørte hos DSB til omkring årtusindskiftet.



Vognene efter damplokomotivet og marcipanbrødet er trævogne fra 1898 til 1916, nogle med træsæder på 3. klasse, andre som fællesklasse med læderbetrukne sæder. Efter MT lokomotivet er der stålvogne fra 1933 -1963 med 60ernes komfort.

