

TKVJ nr. 12 Trolldhede Kolding Vejen Jernbane



Damplokomotivet TKVJ 12 var det første damplokomotiv som den dengang unge Kolding Lokomotivklub i 1968 købte.

TKVJ åbnede i 1916, midt under 1. verdenskrig hvilket betød at man ikke, som ellers kutyme, kunne købe tyskbyggede lokomotiver. I stedet havde man rettet blikket mod Schweiz, hvor man fik konstrueret og leveret 4 damplokomotiver benævnt TKVJ 1-4. Hos TKVJ, gjorde de 4 lokomotiver god fyldest i de mange godstog i de første år.

Under 2. verdenskrig, hvor brændselsforsyningen i form af olie og benzin svigtede, fik damplokomotiver til opgave at køre med tørv og brunkul.

I 1942 blev lokomotiverne omnummeret fra 1-4 til 11-14. TKVJ 2 skiftede dermed navn til TKVJ 12.

Efter krigen svandt behovet for store godstog hos TKVJ og de 4 lokomotiver blev enten ophugget eller for TKVJ 12's vedkommende hensat indtil banen blev nedlagt i 1968.

Siden har lokomotivet været under restaurering i større eller mindre omfang og i 2012 blev TKVJ 12 igen opfyret for første gang siden den var blev hensat. Så nu kan man atter komme ud og køre med et privatbanelokomotiv som det så ud for 100 år siden.

Akselrækkefølge:	1C2
Længde over puffer:	13,46 meter
Totalvægt:	54,50 tons
Hastighed:	x
Bygge år:	1916
Byggested:	Wintherhur, Schweiz
Hjemsted:	SJVT i Lunderskov



Se køreplaner m.m.
Facebook.com/
sydjyllands.veterantog



eller se mere
her eller på
www.sjvt.dk