

Lars Ole Hansen aflagde følgende beretning for 2015:

2015 startede ret voldsom da vi skulle skille os af med en tro partner som har været Lunderskov folkene en trofast trækraft. Det drejer sig om F 694 som skulle på sin sidste rejse til den gamle by i Århus, hvor den skulle indgå i en udstilling om Århus igennem tiderne. Det blev dækket af både tv-syd og P4 trekanten. Det er jo DJM's ejendom, men da den har været i Lunderskov i mange år og folkene her har passet den føler vi en hvis tilhørsforhold. Det blev der også spurgt ind til af de forskellige medier hvordan vores følelser var. Da den ikke skulle til ophug men bruges i et nyt sammenhæng var det til at leve med, det ville også være et kæmpe arbejde at få den ud at køre igen.

Foråret var imødeset med en hvis spænding da vi håbede at få en tilladelse til at måtte køre veterantog. Efter at Fini og Thomas troligt svarede på de spørgsmål som trafikstyrelsen spurgte om og ikke mindst fik sat komma og stiplede linjer rigtig oprandt den store dag d. 3. juli, hvor der blev givet tilladelse til at udøve ikke erhvervsmæssig jernbanedrift i 5 år. Bestyrelsen havde håbet på at den ville komme lidt før så at vi kunne komme ud at køre sommertog både i Haderslev og Vejle, så der var bestilt køreplaner til begge ender. Hvad angår Haderslev så var det i 11. time da sporet til Vojens ville blive lukket på grund af sporarbejde. Der var 6 dage til at finde personale og toget gjort klar. Som nævnt før så havde bestyrelsen fået en toganmeldelse for en sikkerheds skyld men det viste sig at BD havde forlagt bestillingen på materieltog til Vojens, men det lykkedes til sidst. HHJ DL 11 samt A10, C16 og C21 blev sendt mod syd og her blev det til 5 køredage med gennemsnit på 545 passagerer. Den bedste dag var d. 23. juli hvor der var 638 enkeltrejsende.

Hvad angår Vejle så manglede TKVJ 12 en testkørsel og belastningsprøve inden den kunne tages i drift og det valgte bestyrelsen så at det ikke kunne nås på grund af tiden og de forskellige var på sommerferie.

D. 13. august blev så dagen med testkørsel nr. to samt belastningsprøve efter den ikke helt så vellykket tur i oktober 2014. Turen til Kolding gik nogenlunde. Cylinderventilerne ville ikke lukke, sikkerhedsventilerne blæste flere gange og på vejen tilbage blev den højre stempelstok varm, som det skete med den venstre i oktober, men denne gang lykkes det at komme til Lk ved egen kraft og testkørslen var bestået. Hvad angår stempel stokkene blev man enige om at det var på grund af forkert dampolie at de blev varme samtidig med at bøsningerne måske var lige stramme nok. Det blev der rettet op på og d. 3. oktober blev der igen afholdt en prøvekørsel hvor alt gik glat.

D. 11. oktober fik TKVJ 12 så sin ilddåb ved at køre til kulturnat i Ribe hvor der blev kørt fra Ribe station og til Ribe Nørreremark og retur 3 gange i timen, da der ikke var omløbsmulighed på Nørreremark blev der trykket tilbage. Der var sort af mennesker på stationen så det var en succes. Næste opgave var allerede 3 dage efter hvor togstammen skulle til Haderslev og køre onsdag og torsdag i efterårsferien. Togpersonalet tog fri fra arbejde for at køre på hverdage, det var ikke ovenud godt besøgt, men det gav overskud.

Der blev kørt juletog i Vejle d. 5. og 6. dec. med et snit på 163 rejsende og i Haderslev d. 12. og 13. dec. med et snit 179 pr. tur.

I løbet af 2015 blev der skiftet ud på flere af de ansvarlige mestre. Jesper Holmsgaard blev ny dieselmester efter Peter Aaquist, Michael Vestergård overtog tjenestefordeler efter Holger Fischer, områdemester blev nedlagt og et nyt blev til nemlig baneteknik mester ved Thomas.

En stor tak til de afgangende mestre for deres indsats.

D. 3. september skete det så at drejeskiven blev taget op af graven af to mobilkraner og gjort klar til den endelige renovering. Kaj og Klaus har det sidste års tid forberedt de vanger der skal udskiftes og arbejdet er godt i gang. Med hensyn til sandblæsning og maling blev det bestemt at skulle et ekstern firma gøre og til dette fik klubben et tilbud fra Dancoat på 130.000 kr. Det lød af meget og Peter Scheibner blev sat på opgaven at søge fonde og inden årets udgang havde klubben fået 90.000 kr. til renovering. Det fordelte sig sådan: 50.000 kr fra Augustini fonden, 25.000 kr. fra Jenny og Bertram Knudsens fond og til sidst 15.000 kr. fra Kolding Kommunes udviklingsforvaltning. SJVT siger tusind tak for de flotte donationer. SJVT har også modtaget 15.000 kr. til indkøb af IT- udstyr fra en anonym giver, bestyrelsen er bekendt med giveren og vil også her takke for gaven. Der skal også lyde en stor tak til KLK's støtteforening for deres donationer. Her blev det til 3000 kr. til indscanning af originale tegninger til lille 11, 12.000 kr. til et rullestillads i den nye vognhal og 15.000 kr. til nye fjedre til C 25.

I efteråret var et hold i København for at tømme en HIS vogn for reservedele, da klubben ikke ønskede at købe vognen som lagervogn.

Bestyrelsen har deltaget i to DVF møder, et halvårlig møde med DJM og et evalueringsmøde med VHV i oktober, hvor der efterfølgende ikke er enighed om indhold og aftaler på grund af manglende referat. Der har været afholdt julefrokost i januar og medlemsmøde i oktober.

Igangværende projekter er en GS lagervogn blevet tæt og malet, der arbejdes på lille 11 og løbende vedligehold af kørende materiel.

Jeg har gjort arbejdsbogen op kommet frem til at der er noteret 815 mandedage fordelt over 26 aktive. Det er især torsdage der rykker. Her er de 538 mod 176 om lørdagen.

Der skal lyde en tak til de aktive, til sponsorer og andre der har ydet og givet en indsats for SJVT.

Beretningen blev efterfølgende godkendt af generalforsamlingen.